


**Elektro
Rad**
EMPFEHLUNG
SEHR GUT

1/2018

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)
NOTE FAHRRAD 1,8
NOTE ANTRIEB 1,1

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	200 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	100 km
Stadt (Power-Modus)	>	64 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 34 km

PLUS/MINUS

- + Optik, Gesamtharmonie
- + Komponentenzusammenstellung
- + ausgewogene Fahrleistungen
- Radschützer vorn wippt schnarrend bei ruppigen Fahrbahnen, Gewicht > 25 Kilo.

EBIKE Coo4 Rodeo Drive

Edel-Schlitten

Besitzer von E-Bikes der Marke EBIKE haben ein Dauerlächeln auf den Lippen: Ihre Räder stehen für edles Design, für ungewöhnlichen Auftritt und wertige Komponenten. Dazu: eine fließende Rahmenform, integrierte Kabelführung und erstmals ein integrierter Akku (im voluminösen Unterrohr; 500 Wh, deshalb für große Genusstouren tauglich). Die für EBIKE typische Zweifarbenlackierung (auch auf Ketten- und Sitzstreben) erzeugt eine dezente Edel-Optik. Der Rahmenbogen ist tief und relativ weit – für angenehmes Einsteigen. Im Tretlagerbereich sitzt der neue Bosch „Active“-Motor (kleiner, leichter, optimiert), der sich durch superleisen, kultivierten Lauf und eine Freilauf-Funktion auszeichnet – und deshalb für uns zu den besten Motorkonzepten 2018 zählt. Weiße,

längere Radschützer überdecken schwarze Breitreifen. Für sicheres Verzögern sind Scheibenbremsen verbaut. Alles am Rad – u.a. Lenker und der Vorbau – macht einen soliden Eindruck. Zu Komfortkonzept zählt – neben Breitreifen und Sattel – auch die einstellbare Federgabel, die bei ...

SEHR HARMONISCHES FAHREN

... unseren Testfahrten mit sensibler Funktion gefällt. Gelungen: die Sitzposition. Begeisternd: der neuen Bosch „ActiveLine Plus“-Motor, der kultiviert (mehr als mittelstark) unterstützt, souverän und reaktionsschnell schiebt (genial: Anfahren am Berg) und mit einem – bisher bei Bosch nicht gekannten – ungehemmtem Freilauf glänzt. Die Reifen rollen samtweich, sind aber Asphalt-verliebt. Wer das Rad für Genuss-Touren nutzt (eignet sich gut dafür), sollte profiliertere Pneus aufziehen. Trotz hohem Gewicht von 26,2 Kilo bietet das C004 perfekt ausgewogene Fahrleistungen. Empfehlenswert für den Laufsteg der City und für Genusstouren.

FAZIT

Schön, Fahrfreude pur: Das EBIKE C004 überzeugt mit stimmiger Gesamtharmonie und begeistert mit superedler Optik!



Hervorragende Lenkerergonomie, stabiler Vorbau – das Steuern macht richtig Spaß.



Am Coo4 verbaut ist der beste Motor, den Bosch bisher geliefert hat: ActiveLine Plus.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2995 Euro
Gewicht	>	26,2 kg

CHARAKTER

STADT		TOUR
-------	--	------

RAD

Rahmenarten	>	Wave: 44, 48, 52, 56 cm
Bremsen	>	Scheibenbremsen, Shimano,
Schaltung	>	Kettenschaltung, Shimano Deore, 9-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	140 kg
Besonderheiten	>	Zweifarb-Lackierung; auch mit Nabenschaltung und Rücktritt erhältlich

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Bosch, Active Plus
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

EBIKE Advanced Technologies GmbH
Tel.: 069-403559-39; E-Mail: info@ebike-int.com