

## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE** **GUT (1,9)****NOTE FAHRRAD** 2,1**NOTE ANTRIEB** 1,7**MESSWERTE REICHWEITE**

<b>Ebene (Eco-Modus)</b>	>	141 km
<b>Tour (Mittlerer Modus)</b>	>	83 km
<b>Stadt (Power-Modus)</b>	>	58 km
<b>Nachladen (1 Stunde)</b>	>	+ 30 km

**PLUS/MINUS**

- + schickes, leichtes Stadtrad, mit Optionen für (auch längere) Touren
- + toller Motor; leichtes Gewicht
- + prima Optik, u.a. durch Akku-Integration
- kurze Schutzbleche
- Akku-Rücklicht



## EBIKE Poo3 Pikes Peak

## Stylische Schönheit

Viele E-Bike-Fans halten die 2018er-E-Bikes von Ebike für mit die schönsten E-Bikes der neuen Saison: Die markttypische Zweifarben-Lackierung des Alu-Rahmens und die komplette Integration des Akkus ins Unterrohr ziehen die Blicke magisch auf sich – wie das von uns vorab getestete neue Pikes Peak in Königsblau. Integration ist das neue Motto für die stylischen Räder der Hessen: Alle Bikes der insgesamt acht Baureihen, von Urban bis Race, werden ab der Saison 2018 ihre Akkus vollständig im Rahmen haben.

**TOLLER MOTOR, PRIMA REIFEN**

Zurück zum Pikes Peak: Einmal mehr begeistert auf den Testfahrten der Bosch-„CX“-Motor. Er zieht kräftig und kontinu-



EBike verzichtet auf eine Federgabel, Dämpfung bringen die Pneus genug

ierlich, vor allem in Anstiegen und in den oberen Unterstützungsstufen. Mit welchem Motor sonst schafft man eine gut siebenprozentige Steigung mit 25 km/h? Die 60 mm breiten, mit weniger Luft (um 2 bar) gut dämpfenden Schwalbe „Big Apple“-Reifen sind allerdings deutlich straßenorientiert; wer auch mal ins (leichte) Gelände will, sollte Pneus mit mehr Profil montieren (etwa Schwalbes „Super-Moto X“).

Einzelne Komponenten am Pikes Peak sind recht sportlich – so etwa der 740 mm breite Mountainbike-Lenker, der das etwas träge Lenkverhalten der dicken Reifen verbessert. Auch der Sattel und die Griffe sind optisch passend stylisch ausgeführt, allerdings eher sportlich-straft – aber natürlich problemlos gegen Modelle nach Wahl zu tauschen. Dass an einem 3500-Euro-Urban-Bike hinten nur ein Akku-Rücklicht an die Sattelstütze geklemmt ist (das zudem stark diebstahlgefährdet ist), sollte Ebike vielleicht nochmal überdenken: Das geht besser ...

**FAZIT**

Ein schickes, leichtes Stadtrad mit Top-Motor; mit Gepäckträger und stärker profilierten Reifen durchaus tourentauglich.



Kräftig, wirkt integriert: der gekippt verbaute 250-Watt-Bosch-„CX“-Motor

## TECHNIK INFO

**ALLGEMEIN**

<b>Preis</b>	>	3495 Euro
<b>Gewicht</b>	>	22,8 kg

**CHARAKTER**

STADT		TOUR
-------	--	------

**RAD**

<b>Rahmenarten</b>	>	Diamant: 42, 46, 50, 54 cm
<b>Bremsen</b>	>	hydraul. Scheibenbremsen, Shimano Deore, 180/160 mm
<b>Schaltung</b>	>	Shimano Deore XT, 11-Gang
<b>Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)</b>	>	140 kg
<b>Besonderheiten</b>	>	Akku-Rücklicht

**ANTRIEBSSYSTEM**

<b>Antriebskonzept</b>	>	Mittelmotor, Bosch CX
<b>Anfahr-/Schiebehilfe</b>	>	Ja
<b>Rekuperation</b>	>	Nein
<b>Akkugrößen (Test)</b>	>	500 Wh

**KONTAKT**

Advanced Technologies GmbH  
Tel.: 069-403 559 39; E-Mail: info@ebike-int.com