



## EBIKE Roo3 Imola

# Rallye-Tourer

Typisch EBIKE, spendiert der hessische Pedelec-Spezialist dem E-Hardtail Imola eine rasante Zweifarblackierung – Rot/Schwarz in diesem Fall. Ergänzt durchs elegante Alu-Chassis, präsentiert sich das Imola optisch gleichermaßen auffällig und elegant. Trotzdem hat man bei EBIKE Wert auf die Integration praktischer Details gelegt. Top für die Feierabendrunde ohne Trinkrucksack: Das Unterrohr nimmt einen Flaschenhalter auf. Den Vielseitigkeitsanspruch des E-Hardtails lösen die Heckträgerösen an den Heckstreben ein. Für gute Komfortwerte bürgen soll die 2.8" breite „Plus-Besohlung“ und die Manitou-Luftgabel mit 120 mm Federweg. Twentyniner-Fans freut, dass sich das 27,5+-Rad alternativ



**Komfortgaranten in rauherem Gelände: Die Manitou-Gabel und 2.8"-Breitreifen.**

mit 29"-Laufrädern ausrüsten lässt. Bosch' „Performance-CX“-Antrieb schließlich generiert die E-Power, gespeist vom integrierten Powertube-500-Akku.

## LEICHTER LAUF, GUTER KOMFORT

Auf dem Trail sammelt das Imola dank seines spritzigen, vortriebsstarken Charakters Pluspunkte. Das gilt auch für den Aufstieg: Mittels sportlich langer Geometrie und kraftvollem Bosch-Motorschub klettert der rot-schwarze Flitzer emsig und leichtfüßig. Top! Zudem filtert das komfortable Hardtail Bodenunebenheiten, spornt so auch auf wurzeligem Untergrund zum Vollgasmodus an: Resultat der 2.8" breiten Schwalbe „Nobby Nics“ und der sensiblen Manitou-Luftgabel. Schaltmanöver erfolgen, Shimanos Evergreen „XT“ sei Dank, schnell und präzise. Im Abwärtsbetrieb schlägt sich das Rad mittels seiner flinken Lenkung wacker, büßt allerdings durch lange 510-mm-Kettenstreben sein gutes Handling ein. Auch die Rahmensteifigkeit dürfte für Sportbiker gern höher ausfallen.

## FAZIT

XC-/Touren-E-Hardtail, das lange, steile Anstiege liebt. Für kurvige, anspruchsvolle Downhills ist das Heck leider zu lang.

## ERGEBNIS KOMPAKT

### GESAMTNOTE **GUT (1,8)**

NOTE FAHRRAD **1,8**

NOTE ANTRIEB **1,7**

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	126 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	56 km
Berg (Power-Modus)	>	27 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 30 km

### PLUS/MINUS

- + flitzig-sportliches Naturell
- + komfortable Plus-Pneus und Luftgabel
- + bequemer Sattel, 11-Gang-Schaltung
- nicht allzu hohe Rahmensteifigkeit
- Bremskraft 160-mm-Bremse hinten



**Konstanter Schub in allen Unterstützungsstufen: Bosch Performance CX-Motor.**

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	>	3495 Euro
Gewicht	>	22,3 kg

### EINSATZBEREICH

XC	Trail	All-Mountain	Enduro
----	-------	--------------	--------

### RAD

<b>Rahmengrößen (Test)</b>	>	43, 48, 52 cm
<b>Gabel</b>		Manitou Markhor 29"/27.5+, 120 mm Federweg
<b>Bremsen</b>	>	hydr. Scheibenbremse, Shimano SH-BR-M500 Scheibend. v/h: 180/160 mm
<b>Schaltung</b>	>	Shimano Deore XT, 11-Gang 730 mm
<b>Lenkerbreite</b>		100 mm
<b>Vorbaulänge</b>		Schwalbe Nobby Nic, 28" x 2.8"
<b>Bereifung</b>		
<b>Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)</b>	>	140 kg
<b>Besonderheiten</b>	>	Ständer opt. montierbar

### ANTRIEBSSYSTEM

<b>Antriebskonzept</b>	>	Mittelmotor, Bosch Perform. CX, max. 75 Nm
<b>Anfahr-/Schiebehilfe</b>	>	Ja
<b>Rekuperation</b>	>	Nein
<b>Akkugrößen (Test)</b>	>	500 Wh

### KONTAKT

EBIKE Advanced Technologies GmbH  
Tel.: 069-40355939; E-Mail: info@ebike-int.com

\* XC= für Touren Trail= für anspruchsvolles Gelände AM=für Könnler/Alpin Enduro= Alpin/Downhill