



EBIKE S003 Lombardia

Blauer Edel-Tourer

Design als Ausdruck von Lebensfreude und Lifestyle ist eine unserer Kern-Kompetenzen", sagen die Gründer und Geschäftsführer von EBike, Wolfgang Momberger und Helge von Fugler. Neben der markentypischen Zweifarben-Lackierung des Alu-Rahmens ist in der Saison 2018 die komplette Integration des Akkus ins Unterrohr das neue, zentrale Design-Credo. Alle Bikes der insgesamt acht Baureihen – von Urban bis Race – haben die Akkus nun vollständig im Rahmen verbaut. Und das Ergebnis überzeugt: Die neuen Bikes der hessischen E-Rad-Spezialisten kommen wirklich schick daher. Und die Qualität zeigt sich nicht nur im Design ... die Räder sind auch richtig gut ausgestattet.



Zuverlässig und standfest: die 180-mm-Shimano-Scheibe vorne.

SPORTLICH-KOMFORTABEL ...

... die Beschreibung passt bestens zum neuen S003 Lombardia. Für die sportliche Note sorgt der kraftvolle, dynamische Bosch-„Performance“-Antrieb, im (fast) perfekten Zusammenspiel mit der schnellen Shimano-„XT“-Kettenschaltung. Für den Komfort sorgen die recht entspannte Sitzposition und die gut funktionierende RockShox-Paragon-Luftfedergabel (ein Extra-Lob von ElektroRad dafür; hier kommt keine Stahlfedergabel zum Einsatz), mit für einen Trekker völlig ausreichenden 65 mm Federweg. Auch die 47 mm breiten Schwalbe-Reifen tragen zu den guten Fahreigenschaften bei. Sie laufen top auf Asphalt, haften aber auch gut bei Nässe. Nur im Matsch kommen sie profilbedingt an ihre Grenzen. Im Handling gibt sich das Lombardia eher spurtreu als agil, aber nie unhandlich. Sportlich eben ...

FAZIT

Ein prima Tourenrad mit guten Fahreigenschaften. Die Ausstattung mit einer feinen Luftfedergabel und das Top-Zusammenspiel von starkem Motor und schneller Schaltung überzeugen. Einziges Manko: das etwas hohe Gewicht.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE GUT (2,0)

NOTE FAHRRAD 2,1

NOTE ANTRIEB 1,7

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	165 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	98 km
Stadt (Power-Modus)	>	66 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 32 km

PLUS/MINUS

- + Top-Tourenrad mit schickem Design und guter Ausstattung
- + starker Motor
- + prima Luftfedergabel
- + 180-mm-Bremsscheibe vorne
- Gewicht; Sattel für Touren zu breit



Läuft prima & dämpft gut: Schwalbe-Energizer-Reifen, RockShox-Paragon-Federgabel.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	3495 Euro
Gewicht	>	26,4 kg

CHARAKTER

TOUR	◀	●	▶	REISE
------	---	---	---	-------

RAD

Rahmenarten	>	Diamant: 48, 52, 56 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbr., Shimano Deore, 180/160 mm
Schaltung	>	Shimano Deore XT, 10-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	140 kg
Besonderheiten	>	verstellbarer Vorbau, RockShox-Luftfedergabel, Mittelständer

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor, Bosch Performance Line
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Advanced Technologies GmbH
Tel.: 069-403 559 39; E-Mail: info@ebike-int.com